



**AGENZIA  
DOGANE  
MONOPOLI**

**EFFETTO BREXIT: Cosa cambia  
nell'operatività doganale  
DCLPD**



# BREXIT

gli scenari possibili

conclusione dei negoziati  
UE-UK  
con un accordo

non accordo  
(*no deal*)





## BREXIT: Gli scenari possibili

*29 marzo 2019: cosa può accadere?*

*Conclusione dei negoziati tra la UE e UK con un Accordo transitorio*



*Quale tipo di accordo sarebbe poi possibile nel futuro?*

- *Accordo di Unione doganale (sul tipo di quello UE/Turchia)*

Libera circolazione di merci e dei servizi da stabilire con possibili limitazioni, applicazione di una tariffa esterna comune per i prodotti ricompresi nell'Accordo e libera circolazione interna dei prodotti senza applicazione di tariffa (sarebbe possibile prevedere standard specifici per le merci)

- *Associazione europea di libero scambio (EFTA)*

Accesso limitato al mercato unico nei settori oggetto di Accordo (libera circolazione delle merci e delle persone)



## BREXIT: Gli scenari possibili

➤ Spazio economico europeo (SEE)

Funzionamento mercato unico ma soggezione al diritto UE senza potervi concorrere (libera circolazione merci e persone e contribuzione al bilancio UE)

➤ Accordo di libero scambio

Eliminazione di dazi, quote e preferenze tariffarie su molti (o addirittura su tutti) beni scambiati ma senza applicazione di una comune tariffa daziaria esterna



***29 marzo 2019: cosa può accadere?  
No deal***

**Nessun periodo di transizione: dal 30 marzo 2019 UK diventa a tutti gli effetti un Paese terzo**



## Lo scenario del no *deal*: quali sono i riflessi doganali attesi?

- **Merci** in entrata/uscita dalla UE verso UK e viceversa: dovranno essere espletate tutte le formalità doganali previste dal Reg. (UE) n. 952/93 e dalle relative disposizioni applicative; corrispondentemente, la normativa UK dovrà essere modificata per prevedere formalità doganali nei confronti delle merci che entrano/escono nel/dal suo territorio doganale verso la UE (e non solo)
- **Viaggiatori** da/per UE/UK: saranno considerati «persone che attraversano la linea doganale» e dovranno essere assoggettati ai controlli doganali unitamente ai loro bagagli e ai mezzi di trasporto che la attraversano (franchigie all'importazione)



## Traffico merci e passeggeri IT/UK: quali volumi?

- Le cessioni intracomunitarie verso UK (oltre 1,5 mln di transazioni nel 2017) e gli acquisti intracomunitari da UK (circa 930.000 transazioni nel 2017) assumeranno, rispettivamente, la natura di **esportazioni** (aumento medio stimato rispetto al n. DAU 2017 circa il 15%) e di **importazioni** (aumento medio stimato rispetto al n. DAU 2017 circa il 20%)
- Il Regno Unito è il **5° paese** nella graduatoria dei destinatari delle «**esportazioni**» italiane (circa 23 mld nel 2017) e il **10°** per quanto riguarda le «**importazioni**» (circa 12 mld nel 2017);
- I **viaggiatori** da/per UK in arrivo/partenza negli spazi aeroportuali italiani sono stati circa **15 mln nel 2017**

**Nello scenario no *deal* la configurazione giuridica di questi flussi muterà: come gestirli?**



## Quale gestione della BREXIT sotto il profilo doganale?

- **Rafforzamento dei presidi di gestione del tributo e di controllo**
- **Rafforzamento della partnership operatori affidabili/dogana per un commercio più sicuro e più veloce**
- **Riconoscimento della peculiare affidabilità dell'AEO (Operatore economico autorizzato) e dell'AE (esportatore autorizzato)**
- **Fruibilità delle semplificazioni procedurali e dichiarative previste dal Codice doganale UE**





## Quale gestione della BREXIT sotto il profilo doganale?

### ➤ **Rafforzamento dei presidi di gestione del tributo:**

Particolare implementazione delle attività degli Uffici delle dogane e di quelli centrali deputati al rilascio delle autorizzazioni doganali

- a livello territoriale: depositi, garanzie, regimi speciali ...
- a livello centrale: ITV, IVO, AEO, garanzie multi stato membro...

### ➤ **Rafforzamento della partnership operatori affidabili/dogana per un commercio più sicuro e più veloce**

Costituzione di un Tavolo permanente con le Associazioni di categoria



## Quale gestione della BREXIT sotto il profilo doganale?

### ➤ Riconoscimento della peculiare affidabilità degli AEO e degli AE

- Promozione delle autorizzazioni AEO e AE ai fini del loro incremento
- Erogazione dei benefici connessi

### ➤ Fruibilità delle semplificazioni procedurali e dichiarative previste dal Codice doganale UE

- Pianificazione e messa in esercizio delle funzionalità informatiche e delle procedure amministrative necessarie per rendere fruibili:
  - la dichiarazione semplificata
  - lo sdoganamento centralizzato
  - l'iscrizione nelle scritture del dichiarante
  - l'autovalutazione



## Quale gestione della BREXIT sotto il profilo doganale?

..... e per il flusso dei viaggiatori UE/UK? Cosa fare?

- Rafforzamento del presidio doganale nei principali punti di uscita dal territorio (aeroportuali/portuali/confine terrestre)
- Potenziamento dell'utilizzo di OTELLO.2



**GRAZIE**