



## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE / SG

### **Servizio di analisi potenziale domanda di traffico merci sulla linea ferroviaria Torino-Savona - Prenotazione, affidamento incarico e autorizzazione alla futura liquidazione di spesa. CIG ZEB3C13BB2**

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO

- che il Consiglio Camerale con Provvedimento n. 6/C del 19/12/2022 ha approvato il Preventivo Economico e il Piano degli Investimenti per l'esercizio 2023, aggiornato con i Provvedimenti n. 4/C del 29/05/2023 e n. 6/C del 04/07/2023

- che la Giunta Camerale, tenuto conto dei Parametri di Valutazione, con provvedimento n. 144 del 19/12/2022, aggiornato con i provvedimenti n. 79 del 20/06/2023 e n. 94 del 04/07/2023, ha approvato il Budget Direzionale 2023 sottoposto dal Segretario Generale

- che il Segretario Generale con provvedimento n. 728/SG del 30/12/2022 ha affidato i Budget direzionali ai dirigenti;

- che la Giunta camerale con provvedimento n. 69 del 15/05/2023 ha deliberato di stanziare € 15.000,00 per approfondimenti sui bisogni infrastrutturali delle imprese sulla linea ferroviaria Torino – Savona;

- il regolamento per gli acquisti dell'Ente, approvato con delibera del Consiglio camerale n. 12 del 30/11/2018 per la parte in linea con la vigente normativa;

- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, di seguito semplicemente "Codice";

- quanto stabilito e definito dall'art. 226 del D.lgs. n. 36/2023, al presente procedimento continuano ad applicarsi le disposizioni di cui al D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

- che ai sensi dell'art. 1, comma 1 del Codice, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;

- che ai sensi dell'art. 1, comma 3 del Codice, il principio del risultato costituisce attuazione, nel settore dei contratti pubblici, del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità;

- che ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Codice, l'attribuzione e l'esercizio del potere nel settore dei contratti pubblici si fonda sul principio della reciproca fiducia nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 1 del Codice, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti favoriscono, secondo le modalità indicate dal Codice, l'accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità;

- che l'art. 17 del Codice prevede che la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre semplificata;

- che l'art. 1 comma 1 del D.L. 95 del 06/07/2012 convertito nella legge 135 del 07/08/2012 (spending review 2) prevede che le amministrazioni pubbliche debbano ricorrere per approvvigionarsi agli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.a., essendo nulli, costituendo illecito disciplinare e causa di responsabilità amministrativa, i contratti stipulati in violazione di tali obblighi;

- che l'art. 1 comma 3 del D.L. 95 del 06/07/2012, convertito nella legge 135 del 07/08/2012 (spending review 2) prevede che le amministrazioni pubbliche, obbligate a ricorrere a Consip S.p.a. o alle Centrali di Committenza regionali, possano procedere a svolgere autonome procedure di acquisto, qualora la Convenzione non sia ancora disponibile, vi sia motivata urgenza e purché tali contratti, di durata e misura strettamente necessaria, siano sottoposti a condizione risolutiva in caso di disponibilità della Convenzione;

- che l'articolo 50 del d.lgs. 36/2023, comma 1 lettera b), prevede che l'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, possa avvenire anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che il provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione trasparente, come previsto dagli articoli 20 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e dall'art. 37 del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. in materia di trasparenza;

- che il presente affidamento si adegua alle norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della Legge 136/2010, l'impresa si impegna a comunicare tempestivamente gli estremi identificativi del conto corrente bancario dedicato alle commesse pubbliche ed ogni eventuale variazione;

- che il provvedimento viene trasmesso agli uffici preposti al controllo di gestione per l'esercizio delle funzioni di controllo ai sensi dell'art. 1 comma 3 bis del D.L. 168 del 12/07/2004 convertito nella L. n. 191 del 30/07/2004;

- il codice di comportamento della Camera di commercio di Cuneo, di cui all'art. 54, comma 5, del D.Lgs. 165/2001, aggiornato come previsto dal D.L. 36/2022 (c.d. Decreto PNRR 2), convertito in L. 79/2022, ed approvato con delibera n. 143 del 19/12/2022 e attuato con determinazione n. 732/SG del 30/12/2022;

- che, ai sensi dell'art.5 della Legge 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. il Responsabile unico del progetto è la Dott.ssa Patrizia Mellano, Segretario Generale

## CONSIDERATO

- che lo sviluppo di un territorio dipende dalla presenza di infrastrutture logistiche efficienti e la situazione della Provincia di Cuneo in tale ambito risulta molto carente;

- che a tal fine la Camera di commercio di Cuneo, unitamente alla Provincia di Cuneo e alla Fondazione CRC, ha stipulato un protocollo d'intesa per lo sviluppo delle infrastrutture strategiche e della logistica a servizio della Provincia di Cuneo, impegnandosi, inoltre, ad elaborare indagini e approfondimenti utili a documentare la richiesta di nuovi investimenti infrastrutturali, condividendone i risultati per rafforzare e consolidare il sostegno tecnico e politico alla realizzazione dei potenziali investimenti;

- che la Camera di Commercio di Cuneo, sulla base del suddetto protocollo, assumerà il ruolo di coordinamento operativo delle attività ed individuerà il partner tecnico;

- che la necessità di avere un upgrade della ferrovia Torino-Savona è considerato, dal tessuto economico provinciale che è strutturalmente orientato all'export, molto importante per agevolare la presenza e lo sviluppo delle imprese che l'Ente camerale, per obbligo istituzionale, rappresenta e deve tutelare;

- che, al fine di capire la domanda potenziale di trasporto merci sulla linea ferroviaria Torino-Savona occorre elaborare una matrice origine/destinazione avente, per quanto riguarda il territorio della regione Piemonte, una zonizzazione a livello provinciale, con una suddivisione più dettagliata nell'area della provincia di Cuneo, così come richiesto da RFI e per quanto riguarda le zone esterne alla Regione una suddivisione in "porte" di accesso compatibili con la zonizzazione interna;

- che la matrice iniziale sarà elaborata in termini di veicoli pesanti realizzando una campagna di rilievi sugli assi autostradali principali e saranno elaborati i dati relativi ai passaggi ai trafori e ai valichi di frontiera, nonché i dati relativi al TGM Anas e quelli forniti dai rilevamenti a scala provinciale;

- che il passaggio successivo consisterà nell'elaborazione di una matrice espressa in tonnellate, suddivisa per categorie merceologiche che, come concordato con RFI, sarà riferita alle sole relazioni di interesse potenziale della linea ferroviaria Torino-Savona;

- che, a tale scopo, verranno condotte interviste ad alcuni tra i principali operatori del settore e al Porto di Savona – Vado: questo campione di interviste sarà messo in relazione con i database già presenti e per i quali serviranno da aggiornamento;

- che durante tutte le fasi si dovranno mantenere i contatti con RFI, al fine di concordare le attività e confrontarsi sui risultati raggiunti, con l'obiettivo di giungere a una matrice condivisa;

- che è stata individuata l'impresa TRENCO di Boggione Laura S.a.S. (P. IVA e C.F. 07339730017) con sede in Torino (TO), Via Guicciardini n. 3, la quale vanta esperienze maturate nel settore, con particolare riferimento a forniture di pari qualità e risulta inoltre iscritta alla piattaforma Me.PA, al bando SERVIZI "Servizi professionali di consulenza ingegneristica";

- che la scelta del contraente è dettata dall'esperienza dello stesso nel settore in oggetto, la quale garantisce qualità e serietà, dalla equità e congruità del prezzo offerto, nonché nell'immediata disponibilità dell'operatore economico ad effettuare le attività garantendo all'ente una prestazione efficiente, efficace e tempestiva oltre che economica data la natura dell'offerta;

- che la società Trengo, fondata nel 1997, è specializzata in ingegneria dei trasporti e progettazione europea, è composta da figure professionali quali ingegneri del traffico, architetti, urbanisti, esperti in modellistica e si occupa di interazione tra i trasporti e il territorio, con specifica competenza in settori quali le indagini origine/destinazione con interviste rivolte sia ai conducenti di mezzi privati (passeggeri e merci) sia agli utenti di mezzi pubblici;

- che la Società Trengo si avvale della collaborazione dell'ing. Roberto Garino, specializzato in Ingegneria del traffico e dei trasporti, pianificazione territoriale, modelli matematici applicati ai trasporti, urbanistica, ingegneria per l'ambiente e il territorio e membro del tavolo tecnico relativo alle infrastrutture della Consulta delle Associazioni datoriali, istituita dalla Camera di commercio di Cuneo;

- che, pertanto, in data 01/08/2023, l'Ente camerale ha pubblicato sulla piattaforma Me.PA la TD n. 3687133 invitando l'impresa TRENCO di Boggione Laura S.a.S. a presentare la migliore offerta per il servizio in oggetto;

- che alla scadenza del 02/08/2023 alle ore 08:15 l'impresa ha presentato un'offerta pari a € 8.196,72 (Iva esclusa);

- che sono stati espletati tutti i controlli previsti dalla normativa vigente;

- che l'ufficio proponente è il Provveditorato che sarà preposto al visto di approvazione;

- che il budget di spesa presenta la necessaria disponibilità

## DETERMINA

- di prenotare l'importo complessivo di € 10.000,00 (IVA inclusa) sul budget dell'anno 2023 sul seguente conto:

Conto	330061
Area funzionale	D
Centro di responsabilità	D
Centro di costo	D118

- di affidare all'impresa TRENCO di Boggione Laura S.a.S. (P. IVA e C.F. 07339730017) con sede in Torino (TO), Via Guicciardini n. 3, il servizio in oggetto procedendo con la stipula della trattativa diretta n. 3687133;
- di autorizzare la futura liquidazione della suddetta somma previo il ricevimento della fattura, il controllo della regolarità del Durc e verificata la correttezza del servizio.

Il Segretario Generale  
(Dott.ssa Patrizia Mellano)

La firma, nel documento originale, è apposta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale"